



Panorámica del tráfico que discurría ayer por la N-232 a su paso por Agoncillo. :: SONIA TERCERO

Cuevas cifra en 362.000 euros la aportación regional para desviar camiones a la AP-68

TERI
SÁENZ

esaenz@diariolarioja.com



El consejero confía en que la medida, que prevé un descuento total del 75% para el tráfico pesado sufragado en su mayoría por Fomento, esté operativa en verano

LOGROÑO. El Gobierno de La Rioja aún no tiene una respuesta definitiva por parte del Ministerio de Fomento sobre la propuesta que le trasladó para desviar obligatoriamente el tráfico pesado de la N-232 a la AP-68, pero sí una estimación de cuánto costaría. Después de que el ministro planteara en enero una bonificación del 50% para los transportistas y el Gobierno regional la elevara al 75% con una aportación mayoritaria del nacional, el departamento que dirige Iñigo de la Serna ha calculado que la medida prevista requeriría un presupuesto de 906.583 euros al año.

Así lo anunció ayer el consejero del ramo, Carlos Cuevas, durante la comparecencia parlamentaria soli-

citada por C's y Podemos para dar cuenta de los avances logrados en una actuación enfocada a rebajar la elevada siniestralidad que registra la carretera nacional. Tal y como adelantó José Ignacio Ceniceros en el último pleno, la negociación mantiene los términos de aportación sugeridos también por La Rioja -60% el Estado, 40% la comunidad autónoma- de forma que, siempre según la valoración inicial de Fomento, el Ejecutivo riojano debería aportar 362.633 euros.

Sin entrar en otras valoraciones, Cuevas recordó en este punto que los Presupuestos de La Rioja para el 2017 recién aprobados por el Parlamento ya recogen una partida muy similar casualmente al coste total

ahora calculado -900.000 euros- incorporada a este fin a petición de C's en el acuerdo entre ambas partes para garantizar la abstención de la formación 'naranja' en la votación de las Cuentas. Teniendo en cuenta ese margen, el consejero no cerró la puerta a que La Rioja pueda incluso elevar su aportación si, por ejemplo, se agiliza otras cuestiones aledañas como la apertura en doble sentido de la salida 14 (Prade-

jón-Pradejón) para dar cobertura a todos los municipios riojabajeños.

El titular de Fomento insistió en que la postura de La Rioja pasa por que la medida sea también de aplicación y en igualdad de condiciones para Aragón y Navarra. En cualquier caso, agregó, la bonificación será complementaria a las ya en vigor respecto a la AP-68 con un importe total de 9 millones financiados en una relación porcentual del 55/45 entre Madrid y Logroño.

Cuevas se mostró cauto sobre los plazos dado que el trasvase del tráfico exigirá acondicionar las entradas de la autopista, si bien expresó su confianza en que la medida pueda estar en servicio a lo largo del verano. «Reducir los accidentes en la

El coste total estimado por Fomento al año asciende a 906.583 euros, de los cuales asumiría el 60%

LA RIOJA
Tierra Abierta
CINEMÁTICA

DEL 31 DE MARZO
AL 29 DE OCTUBRE
Arnedo 2017

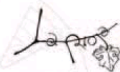
www.lariojatierrabierra.com

SEDES

Iglesia de San Cosme y San Damián
Nuevo Cinema
Centro Tecnológico del Calzado de La Rioja - CTCR
Venta de entradas en las sedes expositivas

HORARIO

De martes a domingo de 10 a 14 h, y de 17 a 20 h
Lunes, solo festivos.



Cultura para todos

