

Asociaciones de transporte del norte de España rechazan el desvío de camiones a la AP-68



MARÍA FÉLIZ

La CETM pide la anulación de la medida y se plantea llevar el caso a Europa por «atentar contra el derecho de libre circulación»

CALAHORRA. Las asociaciones empresariales de transporte miembros de la Confederación Española de Transportes de Mercancías (CETM) de las provincias de Vizcaya, Navarra, Cantabria, Álava, Zaragoza y La Rioja han mostrado, de manera conjunta, su «más absoluta repulsa y total rechazo a la puesta en marcha del desvío obligatorio de los vehículos pesados de la N-232 a la AP-68 a lo largo del tramo riojano», explicaron en una nota de prensa tras reunirse el pasado jueves en Madrid.

Este colectivo de transportistas, que agrupa a unas 1.300 empresas del norte del país, solicita también la suspensión de esta restricción al tráfico pesado, «adoptada argumentando de manera unilateral por la administración, sin haberlo consultado previamente con el Comité Nacional de Transporte por Carretera», y se plantean llevar el tema a la Unión Europea por «atentar contra el derecho de libre circulación».

ASIERAVI (Vizcaya), ANET (Navarra), AETRA (Cantabria), Agrupación Alavesa de Transporte, FETRAZ (Zaragoza) y CETM La Rioja exponen, de manera conjunta, que «dos semanas después de que la medida entra en vigor, la valoración que se realiza desde nuestras organizaciones solo puede ser negativa, ya que la puesta en marcha de este desvío obligato-



Tráfico de la AP-68 con camiones durante los primeros días en los que se implantó la medida. :: M.R.

PUNTO POR PUNTO

► **Menos servicios.** Son los que ofrece la AP-68 que la N-232.

► **Más kilómetros.** En algunos casos el aumento sube hasta el 50%.

► **Menos conciliación.** Muchos no pueden pnetar en sus casas al estar en ruta.

rio se traduce en graves problemas para nuestras empresas», remarcan.

En este sentido, las asociaciones del sector detallan ejemplos concretos que están viviendo sus trabajadores. Según dicen, «hay casos en los que los kilómetros recorridos al transitar por la AP-68 se han visto aumentados hasta en un 50% en compara-

ción con los que se realizaban por la N232» y recuerdan que a lo largo de estos 151 kilómetros de recorrido de la AP-68 en La Rioja tan sólo existen seis puntos de acceso.

Además, recuerdan «la imposibilidad» de acceder a las estaciones de servicio situadas en los márgenes de la N-232 para repostar, «lo que incrementa los costes de nuestras empresas, mientras disminuyen las comodidades de nuestros conductores».

También dejan claro que sus transportistas son los más perjudicados, ya que «se les imposibilita conciliar su vida familiar, se les priva de servicios básicos debido a la escasez de áreas de servicio de la AP-68 y, por si fuera poco, las sanciones impuestas, en ocasiones de manera más que rigurosa, recaen sobre ellos mismos y no sobre la empresa», razonan.

Otro inconveniente no menos importante de este desvío obligatorio reside en «la dificultad que encuentran nuestros vehículos para acceder a la AP-68 en la práctica totalidad de los peajes, diseñados principalmente para turismo».

Asimismo, recuerdan que «las medidas de seguridad que adopta nuestro sector con el objetivo de mejorar la seguridad de la carretera (rejuvenecimiento de flotas, formación de los conductores, limitadores de velocidad, tiempos de conducción y descanso...) chocan de pleno con la campaña de desprestigio y culpabilización que sufre esta actividad».

Así, lamentan «la escasa inversión que hoy recibe la carretera, en especial en La Rioja, única comunidad que continúa sin estar vertebrada por una autovía gratuita».

Empresarios de la N-232 empiezan a unirse para luchar contra la decisión

:: MARÍA FÉLIZ

CALAHORRA. Varios empresarios de los establecimientos que jalonan la N-232 en el tramo riojano se han puesto de acuerdo para seguir sumando apoyos para que la medida se retire o se flexibilice. En el documento donde exponen los motivos de sus quejas argumentan que «no puede obligarse a nadie a utilizar una vía de peaje como única alternativa de tránsito o que se trata de una medida que «no mejora la seguridad vial sino que traslada la siniestralidad a la AP-68 donde se pueden dar accidentes más graves», comentan. Además, recuerdan que «la AP-68 no está preparada para dar servicio digno a los profesionales en la cantidad de camiones que circulaban habitualmente por la N-232» y creen que el desvío «perjudica la seguridad del tráfico en la medida en que los conductores no podrán comer, repostar, descansar o asearse adecuadamente», reiteran.

Por otro lado, apuntan que la medida «perjudica a los negocios situados en la N-232 que si están proporcionando esos servicios de calidad a la demanda de camiones existentes» y opinan también que «los impuestos de los riojanos no deben destinarse a subvencionar el peaje de todos los camiones que atraviesan nuestra comunidad». Para más información y apoyo ofrecen el número de teléfono 666 534 261.

DELL: los servidores más fiables y seguros para empresas y profesionales

Impulse la transformación digital de su empresa con la nueva gama de servidores Dell PowerEdge

La gama de servidores DELL PowerEdge aporta flexibilidad, estabilidad y capacidad de gestión para los clientes que buscan centros de datos virtualizados y más rendimiento.

SISTEMAS [Informática y Reprografía], empresa de GRUPO PANCORBO es el distribuidor de soluciones informáticas DELL para empresas y profesionales en La Rioja.

Solicite sin compromiso un estudio personalizado y el equipo profesional de SISTEMAS le asesorará sobre las soluciones de almacenamiento más adecuadas para su negocio.



*Exclusivo para empresas

grupoPancorbo
INNOVACIÓN PARA EMPRESAS

INFORMÁTICA - REPROGRAFÍA - SOFTWARE DE GESTIÓN
COMUNICACIONES - INSTALACIÓN DE OFICINAS

SISTEMAS
INFORMÁTICA REPROGRAFÍA



PHOTOCOPIADO Y REPRODUCCIÓN
PressReader.com +1 664 278 4064
©2017 PressReader.com