

Los transportistas afirman que invaden los dos carriles al entrar o salir de los peajes

Las patronales lamentan que se les culpabilice de la siniestralidad vial

gún destaca Javier Arnedo, presidente de la CETM en La Rioja, organización impulsora del manifiesto y, que tras conseguir en diciembre el apoyo de las asociaciones del sector del norte de España, ahora ha recabado el respaldo de numerosas organizaciones del resto del país.

Según el manifiesto, las patronales denuncian que la restricción al tráfico de vehículos de cuatro o más ejes «atenta contra el derecho fundamental de la libre circulación» por lo que «nuestra valoración solamente puede ser negativa», ya que el desvío obligatorio se traduce en «graves problemas para nuestras empresas».

Uno de esos inconvenientes «reside en la dificultad que encuentran nuestros vehículos para acceder a la autopista en la práctica totalidad de los peajes», ya que «están diseñados principalmente para la entrada y salida de turismos y nada adaptados al tráfico masivo de vehículos pesados». «Las rotondas para hacer los giros tienen un radio muy pequeño y los camiones se ven obligados a invadir los dos carriles», advierte Arnedo. De la misma forma, «remolcar un vehículo averiado es prácticamente imposible», ya que «los arcos de los peajes apenas dejan espacio a las asistencias para que puedan pasar», añade el presidente de la CETM en La Rioja.

Además, el manifiesto insiste en problemas ya denunciados por esta patronal desde la entrada en vigor del desvío obligatorio. Entre ellos, «el aumento de kilómetros que nuestros vehículos tienen que realizar, en algunos casos hasta el 50%», debido «al escaso número de entradas

y salidas de la AP-68 a lo largo de los 150 kilómetros del tramo riojano». El aumento del recorrido deriva, asimismo, en «el incremento de los tiempos de conducción y, por lo tanto, en graves perjuicios de operatividad para nuestras empresas, dado lo riguroso del reglamento existente en materia de tiempos de conducción y descanso». Otras quejas son «la imposibilidad de acceder a las estaciones de servicio y de descanso situadas en la N232», lo que además de «encarecer los costes de nuestras empresas, impide que nuestros conductores puedan desempeñar su profesión con dignidad, sin olvidar las sanciones, impuestas en ocasiones, de manera más que rigurosa».

«Dignificar al sector»

El presidente de la CETM en La Rioja asegura que las empresas de transporte «velan por la seguridad vial, rejuveneciendo las flotas, formando a los conductores y respetando los tiempos de conducción y descanso», entre otras medidas. Por ello, rechaza «la campaña de desprestigio y culpabilización que sufrimos», así como que «las diferentes administraciones pongan en manos de las empresas de transporte la seguridad de la carretera, en vez de ofrecer otras soluciones a este grave problema». «Es conveniente dignificar nuestro sector», enfatiza, haciendo hincapié en otra de las peticiones del manifiesto: más inversión pública en las carreteras, en especial en La Rioja.

Las asociaciones firmantes abrochan su escrito con un «reconocimiento al trabajo realizado estos meses por la CETM en La Rioja ante las administraciones» para «mostrar las necesidades del sector», y confían en que sus demandas serán «atendidas». En este sentido, el Gobierno regional confirmó la semana pasada que se están valorando «nuevas excepciones» al desvío a las ahora permitidas: realizar el descanso diario en el domicilio, realizar reparaciones o dirigirse a la base.

Ocón critica «la inacción de Rajoy y Ceniceros» ante el eje de tren Cantábrico-Mediterráneo

El líder de los socialistas riojanos asegura que su partido «ha tomado la iniciativa política ante la parálisis del PP» para que la línea sea «prioritaria»

LA RIOJA

LOGROÑO. El secretario general del PSOE de La Rioja y diputado regional, Francisco Ocón, afirmó ayer que su partido ha «tomado la iniciativa ante la inacción de los Gobierno de Rajoy y de Ceniceros», presentando en el Congreso una proposición no de Ley (PNL) para que «se dé prioridad» al corredor ferroviario Cantábrico-Mediterráneo. En rueda de prensa, Ocón consideró que La Rioja «no puede perder ni un minuto más en materia de infraestructuras» y, «por responsabilidad, el PSOE no puede quedarse parado, como hacen los gobiernos central y regional, que sufren una absoluta parálisis».

La PNL presentada ayer en el Congreso «entra dentro de la estrategia de buscar un gran acuerdo social y político por las infraestructuras en La Rioja», ya que todos los grupos presentes en el Congreso, que también están representados en el Parlamento autonómico, «tendrán la posibilidad de apoyar que La Rioja quede enmarcada dentro de las grandes líneas ferroviarias españolas y europeas». «Si La Rioja queda fuera de este corredor, quedaremos fuera de las líneas por donde de verdad circulan pasajeros y mercancías y, con ello, nuestro futuro desarrollo como Comunidad se verá cercenado por una evidente desventaja competitiva para nuestra industria, nuestra agricultura y nuestro sector turístico», advirtió el secretario general de los socialistas riojanos.

Ocón hizo un llamamiento a todos los riojanos para que «peleemos» estar dentro de lo ya planificado para este corredor ferroviario, es decir, que el tramo Castejón-Logroño-Miranda de Ebro «sea una vía de alta velocidad de tráfico mix-



Francisco Ocón. :: JUSTO RODRÍGUEZ

LAS FRASES

Francisco Ocón
Secretario general del PSOE

«La Rioja no puede perder un minuto más y debe estar dentro de esta gran línea ferroviaria»

«La consejera vasca no es nadie para decir si el AVE debe pasar o no por Rioja Alavesa»

to para pasajeros y mercancías». En este sentido, y ante el planteamiento de la consejera vasca de Desarrollo Económico e Infraestructuras, Arantxa Tapia, de que el AVE entre la capital riojana y Miranda pase por Castilla y León, en lugar de por Rioja Alavesa, porque «esta comunidad va a ser la beneficiada», el di-

rigente socialista riojano afirmó que se trata de «un eje planificado por el Estado» y Tapia «no es nadie para decidir por dónde pasa». «Entiendo que las declaraciones de la consejera vasca sean debidas a un lapsus», añadió Ocón, quien recaló ser «muy respetuoso con las competencias de todo el mundo». «Lo peligroso» de las afirmaciones de la consejera vasca, incidió, es que «si está diciendo la verdad, que entiendo que es así, es que el ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, le dijo que sobre este sector del tramo (riojano) no se iba a hacer absolutamente nada hasta que la 'Y vasca' estuviera concluida». Por ello, el secretario general del PSOE de La Rioja cuestionó cuáles son los planes del ministro porque «cuando viene a La Rioja dice una cosa y la contraria a la siguiente semana, y parece que, cuando habla con la consejera vasca dice otra».

Réplica del PP

El PP riojano no tardó en responder a Ocón. A través de una nota de prensa, los populares afirmaron que «La Rioja nunca va a quedar fuera del corredor Cantábrico-Mediterráneo», pese a «las malas decisiones del PSOE en el pasado», que «relegó a La Rioja a un segundo plano en relación al trazado por Navarra, que tiene la consideración de prioritario».

El PP subrayó que «el Ministerio de Fomento está trabajando para avanzar en la construcción del corredor Cantábrico-Mediterráneo» y reiteró que «la reivindicación del Gobierno de La Rioja, en representación de todos los riojanos, ha sido, es y será que el tren de alta velocidad llegue al mismo tiempo a Navarra y a La Rioja», con el fin de «contribuir al crecimiento de estas dos comunidades vecinas».

El PP también recordó al dirigente del PSOE riojano que «olvida» que el presidente de la Comunidad, José Ignacio Ceniceros, «ha reiterado en varias ocasiones en el Parlamento regional la necesidad de lograr un pacto sobre infraestructuras».

empresas de transporte de Cataluña	11. Vizcaya 12. Navarra 13. Cantabria 14. Palencia 15. Zamora 16. Salamanca 17. Segovia 18. Valladolid 19. Huesca	20. Zaragoza 21. Teruel 22. Castellón 23. Valencia 24. Alicante 25. Murcia 26. Cáceres 27. Badajoz 28. Madrid
------------------------------------	---	---

Bretón de los Herreros, 17 - LOGROÑO
Tel.: 941 20 55 11
viajes@incavisalogrono.com

BUDAPEST AL COMPLETO (Budapest, Ópera, Parlamento, Recodo del Danubio, Palacio Sissi, Góddóli, Hollókó)

- Semana Santa 2018 - 28 de marzo al 1 de abril
- Avión desde Barcelona.
- Autobus privado al aeropuerto.
- Estancia en Budapest, hotel 4* (céntrico).
- Pensión completa - TODAS LAS COMIDAS.
- TODAS LAS VISITAS con guía local.
- Todas las entradas necesarias.
- Guía acompañante.
- Seguro de viaje.

ULTIMAS PLAZAS

Precio por persona en habitación doble: **995 €**

BURDEOS Y AQUITANIA (Burdeos, St. Emilion, Libourne, La Réole, St. Macaire, Arcachon)

- Semana Santa 2018 - 28 de marzo al 1 de abril
- Bus para todo el recorrido.
- Estancia en Burdeos en hotel 3* (céntrico).
- PENSIÓN COMPLETA - TODAS LAS COMIDAS.
- TODAS LAS VISITAS con guía local.
- Todas las entradas necesarias.
- Guía acompañante.
- Seguro de viaje.

SALIDA GARANTIZADA

Precio por persona en habitación doble: **495 €**

PONFERRADA (Astorga, Ponferrada, Las Medulas, Bierzo, Valle del Silencio)

- Semana Santa 2018 - 28 de marzo al 1 de abril
- Bus para todo el recorrido.
- Estancia en Ponferrada en hotel 4* (céntrico).
- PENSIÓN COMPLETA / AGUA Y VINO INCLUIDO.
- TODAS LAS VISITAS con guía local.
- Todas las entradas necesarias.
- Guía acompañante.
- Seguro de viaje.

SALIDA GARANTIZADA

Precio por persona en habitación doble: **445 €**

¡VIAJES EXCLUSIVOS DE VIAJES INCAVISIA!